

■ GISULA CUN VELO EN L'EUROPA ORIENTALA (2)

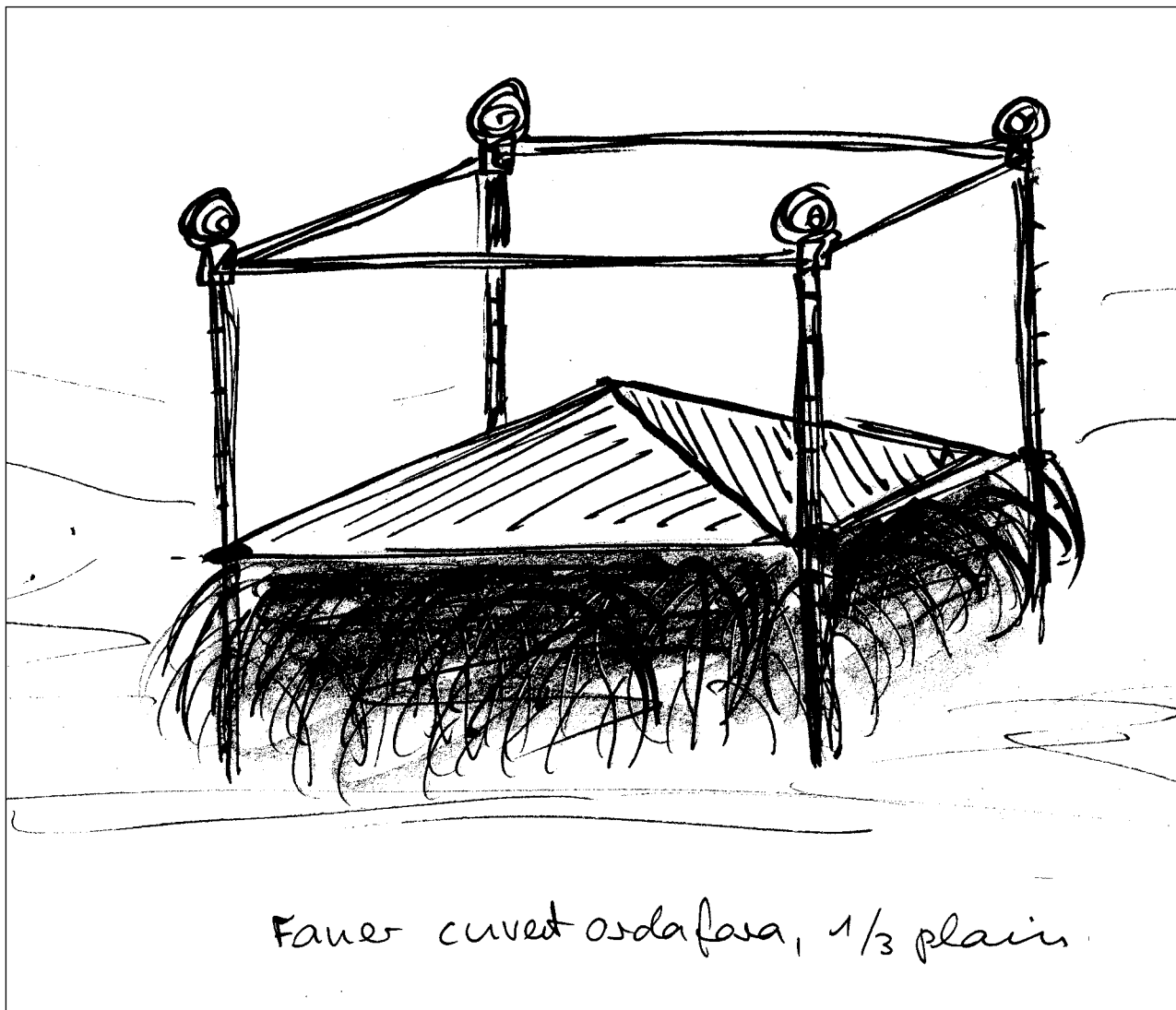
# Rumania – survivor en cuntradas solitarias

**Borsa è in lieu pli grond entadim d'ina lunga vallada, da la funcziun ennà sco Tusaun u Mustèr. In pau industria datti qua, er garaschas ed infrastruttura da tuttas sorts.** Curt avant sun jau pasada sper in pèr purarias pitschnas c'han er 1–2 vatgas, sper ils animals pitschens ch'ins vesa bunamain sper tut las chasas. Clavau e stalla na porschan bler spazi; persuerter è la reserva da fain ordador, en aria frestga e tuttina en il sitg. L'indriz è fenomenal, simpel da construir e fitg pratic; il pur sa prender or il fain mintgadi, ed il tetg è variabel en l'autezza.

A Borsa stos jau mangiar e baiver bler, perquai ch'ils proxims 60 kilometers vegnan ad esser senza «tancadi» – quai ma mussa la charta da geografia.

## Prim pass da Carpatas – solitari e senza num

Ils culms davant mai da passa 2300 meters sa zuglian en nivels e tschajera, sco ch'i s'auda en munds da munts. Ensi vom jau plaun plaun (cun bagascha), ma persuerter cun paucas pausas. Ni autos, ni sportists, ni peduns entaup jau; quest silenzi fa forse pli grond quests culms che quai ch'els èn, ed jau sai sminar il reginalvel digl urs... Senza fastizs umans para il pass enorm lung, cunbain ch'el è be 1500 m aut. Ma guarda qua: Sisum datti in'ustria pitschna manada dad in um cun sia figlia. Jau baiv café cun els, e nus discurren pli ch'in'ura davart «Dieu ed il mund». Da l'autra vart engiu vom jau ditg, en ina val da plievgia e senza fin. Autos: Forse in pro mes'ura. Qua e tscha ina hetta modesta; il fim mussa ch'igl è



Fauer cuvest osda fasa, 1/3 plain

qua insatgi, forse in pastur, in lavurer da gaud, in pèr zagrenders.

Entadim la Transilvania è ins lunsch

davent da Draculas ed autras attracziuns. Las vischnancas da culm èn lunsch da part, ed er lieus da center sco Vatra Dor-

nei èn mo oasas pitschnas en ils gauds muntagnards immens. Asfalt sa restrin- ga sin stradas da transit, i suondan «stra-

das» sco uals, crennas da glitta... blers kilometers vom jau a pè, e savens èsi da purtar il velo per na sfundrar cun el al lieu. Per mai è quai forse in'aventura interessanta, per la glied dentant che sto avdar là, faschend lur mini-puraria en gronda miseria, è quai sgarschavel ed umilient. Jau ma dun fadia da na ma lamentar; nus savain tuts, els ed jau, ch'il reschim actual è memia lunsch davent da qua ed er chargià cun problems avunda.

Sin ina strada sulada pli gronda, ma rutta total, emprova er in camiun plain lenna dad ir insaco. Durant 20 kilometers giainsa ensemen, ina gia va el pli plaun che peduns, suenter stos jau schurmegiar mias rodas, ed uschia, adina in sper l'auter vi, cuntanschain nus finalmain la sviada cun stradas bunas. In kiosk solitari spetga là sin clients; ed il camiunist ed jau ans raquintain nossas vitas, jau baiv tuica (vinars) ed el sia cola.

Suenter quatter dis sin bicicletta ma chatt jau gia amez la Rumania, geograficamain insumma, ma er en il contact cun la glied. Sin mes «Buna ziua» giu dal velo salidani adina enavos, ma cun reserva. Uschespert che jau tegn airi, davant in café-bar u per dumandar in scleriment, lu vai liber. Lur emprimas dumondas èn per il solit las medemas: Sch'jau saja propi persula sin viadi, sch'jau nun haja tema, sch'jau haja familia, e co che la Rumania ma plaschia. E lura stun jau – finalmain hai jau vacanzas e peda. Nus vegnin ad ans enconuscher, discurrend davart famiglia, politica, religiun, economia, vita insumma... ed i dat da baiver e da mangiar – ospitalità rumena tipica.